

ATNOR

183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 LOMME CEDEX

Tél : 03.20.09.54.54

Télécopieur : 03.20.92.21.14

Code APE 3113 - S.A au capital de 150.000 euros - Siret 339 252 843

MARQUE : PEUGEOT

TYPE : 307CC

308CC

ANNEE : Depuis origine

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2381R

Mr : 1300 kgs

Ms : 60 kgs

D:6.90 kN

CATEGORIE : M1

NOTICE DE MONTAGE

Désignation :

L'attelage est composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repères 2 et 3, d'un sac comprenant : notice de montage, sachet de visserie détaillé ci-dessous, une quille **A348R**, un cache boule, un support faisceau ainsi qu'un faisceau électrique standard 7 broches.

Pour le 308CC, un faisceau smart réf « FF » vendu séparément.

Visserie de montage :

- En A : 5 écrous HM10 nylstop + 5 rondelles plates M10x30
- En B : reprendre les vis d'origine + 1 vis HM 10x30 + 2 rondelles plates M10x30 + 1 écrou HM10 nylstop.
- En C : 4 vis H M10x40 + 4 écrous HM10 nylstop + 8 rondelles M10x30.
- En D : 2 vis H M12x70 + 2 écrous HM12 nylstop.

Démontage du pare-chocs :

307CC Enlever les vis torx en dessous du véhicule ainsi que les rivets en plastique, enlever les feux arrière, pour cela démonter l'habillage intérieur pour accéder à l'écrou en plastique qui maintient le feu à l'intérieur des caches plastique. Retirer les vis de maintien de pare-choc qui se trouvent sous les feux.

Vous pouvez retirer le pare-choc. Ensuite desserrer les écrous de maintien des silencieux arrière.

308CC retirer une vis H10 dans le passage de roue en pointe de pare-choc.

Sous le pare-choc, retirer 2 vis H10 + 3 clou plastique de chaque coté. Pour démonter les feux : retirer le haut de la garniture intérieure pour trouver 2 vis H10. Sous les feux, retirer 2 clous plastique.

Pour enlever le pare-choc, tirer vers l'arrière puis baisser pour sortir le pare-choc de ses tétons.

Montage de l'attelage :

Mettre les bras avec la visserie correspondante en A sans serrer, puis positionner la partie principale de l'attelage (le renfort et le polystyrène de protection ne seront pas remis) mettre la visserie correspondante en C, positionner et serrer aux couples préconisés.

Monter le support faisceau, le faisceau et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 kms de traction.

Les préconisations de montage d'ATNOR ne peuvent en aucun cas prédominer aux préconisations du constructeur du véhicule.

2381R branchement faisceau pour PEUGEOT 308 CC

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Le pare-choc démonté les clignotants également.
Placer le boîtier FF dans la partie technique à gauche du coffre.

Faire remonter les fils du faisceau standard jusqu'au boîtier.
Les brancher sur le boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.attelages-atnor.fr)

Sur clignotant droit :

Prolonger le fil vert du boîtier vers le clignotant droit et le brancher sur le vert du clignotant.
Prolonger le fil marron du boîtier et le brancher sur le mauve se trouvant sur le bord du connecteur (feu de position).

Sur clignotant gauche :

Brancher le fil jaune du boîtier sur le jaune (clignotant gauche).
Brancher noir du boîtier sur bleu (feu de position).
Brancher fil rouge du boîtier sur blanc/jaune (feux stop).

Les fils gris, rose et bleu du boîtier ne servent pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture
Brancher un des deux fils orange sur l'autre puis ce dernier sur le porte fusible. Relier ensuite ce dernier à un + permanent de la voiture (derrière la garniture droite, fil rouge ou fil beige ou mieux le gros fil blanc).

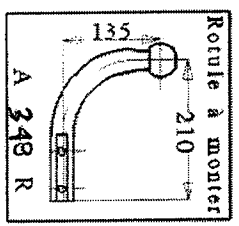
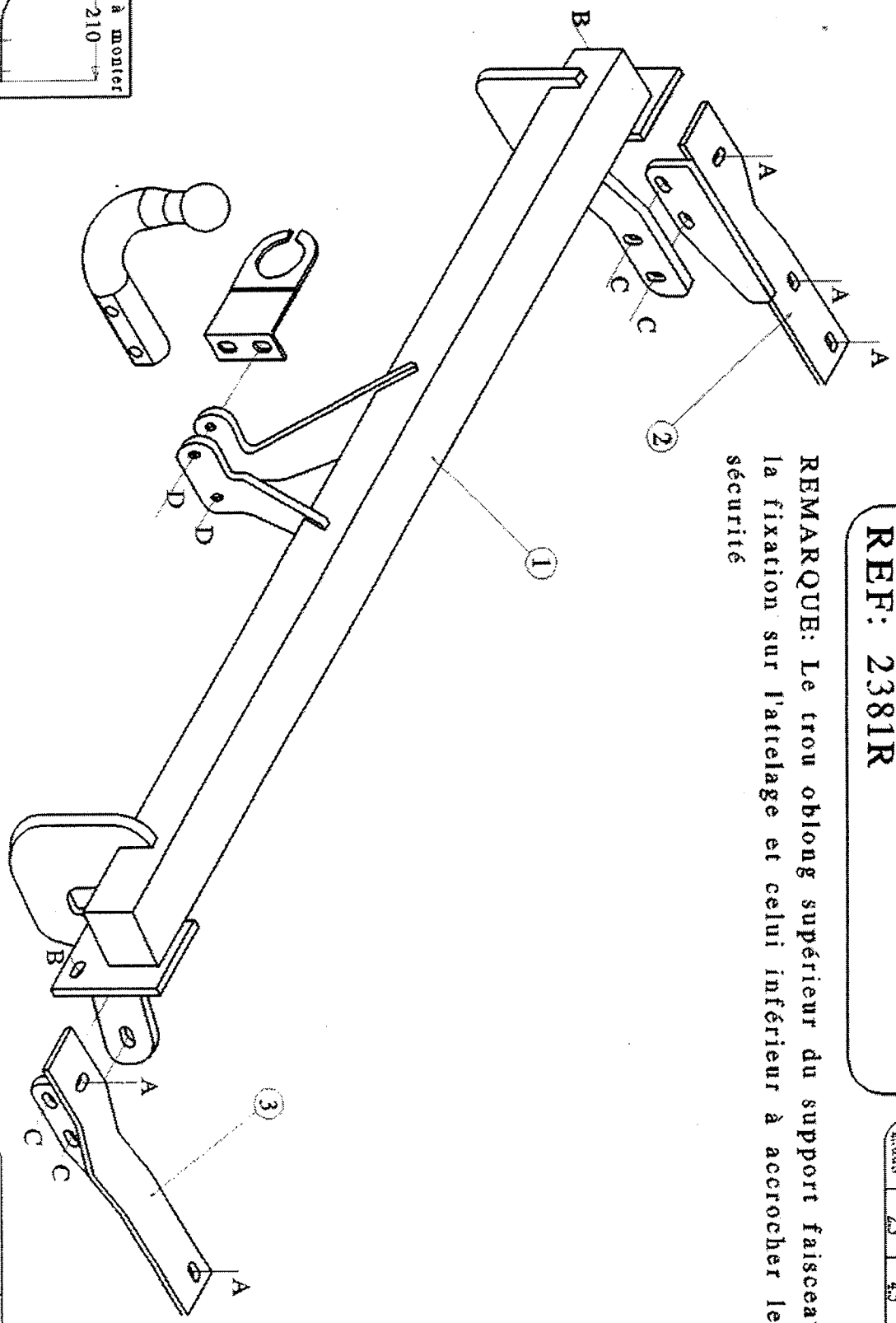
Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Poids:
16 kg

SCHEMA DE MONTAGE
PEUGEOT 307CC +308CC
REF: 2381R

| Couples de serrage préconisés | | | | | |
|-------------------------------|----|----|----|----|--|
| Ømm | 8 | 10 | 12 | 16 | |
| ndan | 23 | 45 | 75 | 19 | |

REMARQUE: Le trou oblong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité



DATE CRÉATION: 18.02.2004
VISA: BOUPERRAND, L.