

## ANNEXE V

**ATNOR** 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex - Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114  
Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843 000 18

**MARQUE : PEUGEOT**

**REFERENCE : 2379 R**

**TYPE : 307 SW**

**MR : 1500 kg**

**D= 8.50 kN**

**ANNEE : origine**

**MS : 65 kg**

**CLASSE : A50X**

**CATEGORIE : M1.**

### NOTICE DE MONTAGE :

#### - Kit de montage ( voir schéma de montage ) :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1, de deux bras repère 2 et 3 et d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A341R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

#### Visserie de montage : ( voir schéma de montage ) :

En A : vis d'origine H, M 8 x 30.

En B : 2 vis H, M 8 x 40 , 8.8 + 2 rondelles plates M 8 x 30 + 2 rondelles freins M8 + 2 cales d'épaisseur 40x10 mm.

En C : 2 écrous H, M 8 nylstop + 2 rondelles plates M 8 + 2 rondelles freins M8.

En D : 4 vis H, M 12 x 40 , 8.8 + 4 écrous H, M 12 nylstop + 8 rondelles plates M 12x30.

En E : 2 vis H, M 12 x 70 , 8.8 + 2 écrous H, M 12 nylstop + 4 rondelles plates M 12x30.

#### Montage de l'attelage :

**Pas de démontage pare-chocs.** Sur certain modèle, il sera nécessaire de plier légèrement le retour de la tôle à l'endroit des bras.

Pour faciliter le passage de l'attelage, retirer les 3 vis tête 10 mm écarter les parties plastique afin de pouvoir passer celui ci.

Sous le renfort pare-chocs enlever les 2 x 2 vis ( 2 seront réutilisé ), repérer les points de fixations

Présenter l'attelage dans le pare-chocs en commençant par le côté échappement et le fixer sans serrer avec les 2 vis d'origine en A.

Insérer la visserie correspondante en B en intercalant les 2 cales d'épaisseur.

Mettre les 2 bras en place en insérant la visserie en C puis en D.

Vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement et serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

#### IMPORTANT :

**La capacité de traction de l'attelage est égale au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie après 100 km de traction.**

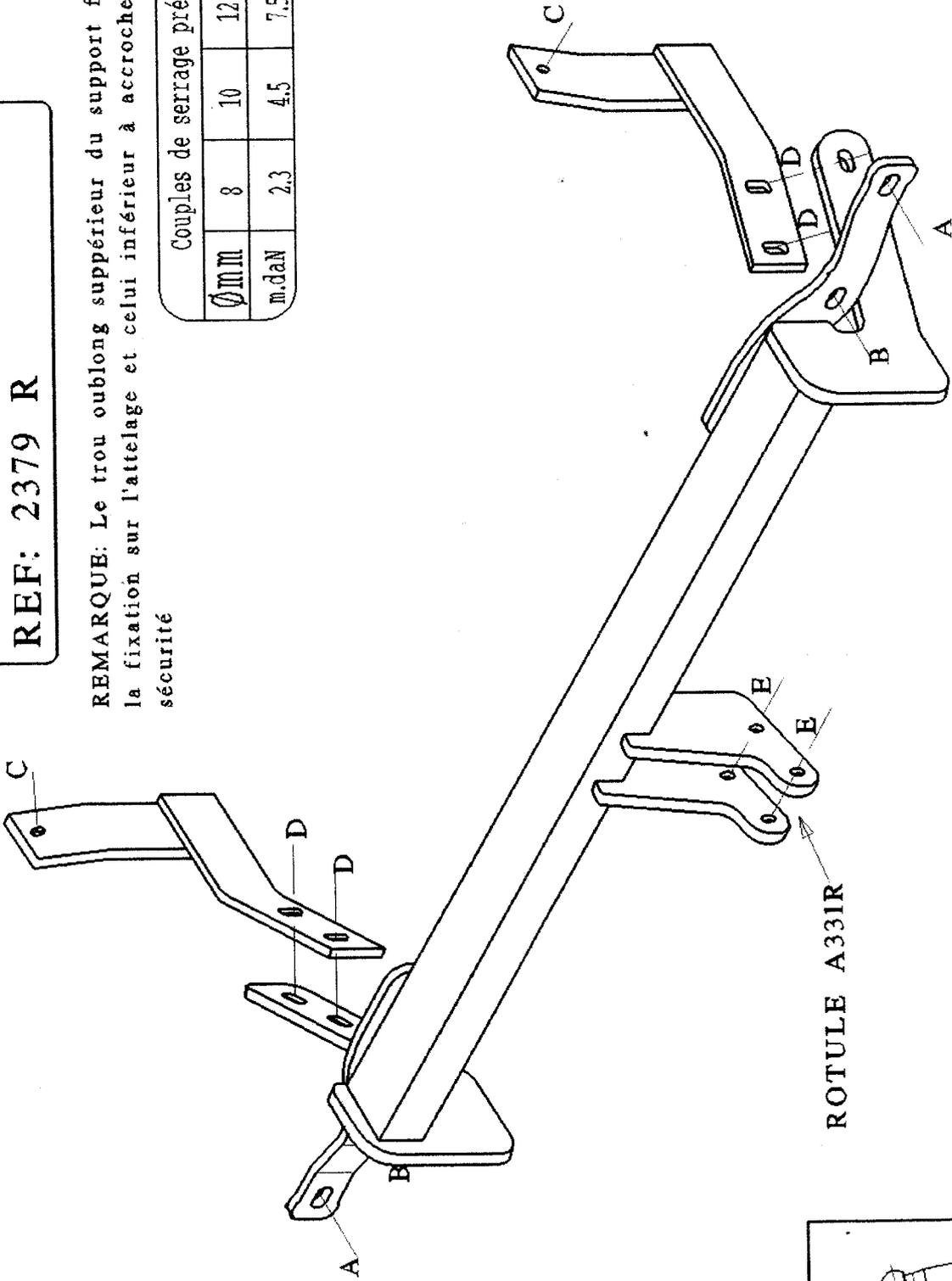
**SCHEMA DE MONTAGE  
PEUGEOT 307 SW  
REF: 2379 R**

Poids:  
16 kg

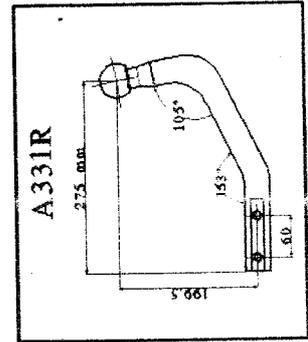
REMARQUE: Le trou oublong supérieur du support faisceau sert à la fixation sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité

Couples de serrage préconisés

Ømm	8	10	12	16
m.daN	2,3	4,5	7,5	19



ROTULE A331R



Date création  
17.07.2000

VISA:  
BOUFARNANA.L