

**ATNOR 183, rue Anatole France - B.P.417 - 59464 Lomme Cedex -
Tél.0320095454 - Télécopieur 0320922114**

Code APE 3113 - S A au capital de 1.000.000 F - Siret 339 252 843

MARQUE : PEUGEOT

TYPE : 3008

ANNEE : origine 05/2009

CLASSE : A50X

REFERENCE : 2309V base 1088

Mr : 1500kgs

Ms : 65 Kgs

CATEGORIE : M1

N° HOMOLOGATION : e11*94/20*5487*00

Désignation :

Un attelage composé d'une partie principale repère 1 de flasques repère 2 et 3, de deux cornières repère 4. Un kit composé d'une visserie détaillée ci dessous ,
d'une quille à méplat référence **6009**, d'un support faisceau galvanisé avec sa plaque firme , d'un faisceau électrique standard 7 broches et d'un cache boule plastique noir.
1 faisceau FF vendu séparément.

Visserie de montage :

En A : **VIS D'ORIGINE**

En B : 1 vis H,M 8 X 30 , 8.8 + 2 rondelles plates M 8 X 30 + 1 écrou H , M 8 nylstop.

En C : Reprendre les vis soudés sous les longerons + 4 écrous H,M 10 nylstop + 4 rondelles plates M 10 X 30 .

En D : 6vis H , M 10 X 30 , 12 rondelles plates M 10 X 30 + 6 écrous H,M 10 nylstop.

En E : 4 vis H, M 12 x 25,8.8

Contre plaque pliée pour échappement + 2 vis H,M 8 X 40 , 8.8 + 4 rondelles plates M 8 x 22 + 2 écrous H,M 8 nylstop.

Démontage pare choc

Démonter les 2 vis des pattes plastiques pour passer l'attelages.

Montage de l' attelage :

Retirer les 3 vis de maintien du renfort parchoc visible par le dessous puis placer les cornières et replacer les vis que vous avez retirées précédament. Ajouter la vis "B" sur le quatrième taraudage. Repérer les points de fixations de l'attelage sous les longerons, ensuite positionner les deux bras latéraux.

Présenter la partie principale puis vérifier la position de l'attelage et serrer.

Monter le support faisceau, le faisceau électrique et la quille.

Vérifier le niveau et le positionnement puis serrer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrages préconisés.

Important : La capacité de traction de l' attelage est égal au poids maximum autorisé par le constructeur du véhicule. Vérifier le couple de serrage de la visserie après 100 km de traction.

2309R branchement faisceau FF pour **PEUGEOT 3008**

TOUJOURS TESTER LES FILS AVANT BRANCHEMENT

Il est possible que les couleurs données changent suivant les modèles.

Démonter les feux arrière et déboîter les tablettes sous la vitre de custode.

Le boîtier FF sera placé derrière la garniture (tablette) de gauche.

Faire remonter les fils de la prise attelage par la gauche, à l'intérieur de la caisse et derrière le feu gauche. Par l'intérieur derrière la tablette retirer une pastille autocollante noire pour accéder à un trou dans la carrosserie, c'est par là que passeront les fils avec l'aide d'un tire-fil.

Brancher les fils venant de la prise sur les connecteurs du boîtier suivant notice jointe ou consultable sur internet (www.atnor-sa.com).

Faire coulisser le couvercle du boîtier.

Brancher ensuite du côté gauche sur les fils sortants du feu:

Le jaune boîtier sur le jaune (portant beaucoup de chiffres) de la voiture (clignotant gauche)

Le marron boîtier sur le noir boîtier puis ce dernier sur un autre jaune voiture (à tester) pour les feux de position.

Le rouge boîtier sur le orange voiture (feux stop).

Prolonger le fil vert boîtier jusqu'au feu de droite en passant dans le joint de coffre et le brancher sur le orange voiture.

Le fil gris du boîtier ne sert pas.

Relier le fil blanc du boîtier à une masse de la voiture

Brancher un fil allant d'une borne + du boîtier au + d'alimentation derrière la garniture haute à gauche (un fil rouge à tester).

Isoler tous les branchements et fixer les fils et le boîtier pour éviter les vibrations.

Poids:
16 kgs

SCHEMA DE MONTAGE PEUGEOT 3008 REFERENCE 2309V

base 1088

Remarque : Sur le support fasceau, le trou oblong supérieur sert à accrocher sur l'attelage et celui inférieur à accrocher le câble de sécurité.

Couples de serrage préconisés

Ø mm	8	10	12	16
m.daN	2.3	4.5	7.5	19

Rotule à monter

6009

Date création	VISA:
12.05.2009	lg

