

MARQUE : CITROEN
TYPE : XM (sauf break)
ANNEE : DEPUIS origine
CLASSE : A50X

REFERENCE : 1053R
MR : 1500 Kg
MS : 80 kg

NOTICE DE MONTAGE :

- Kit de montage (voir schéma de montage) :

Un attelage composé d'une partie principale , d'un sac comprenant : notice de montage ; sachet de visserie détaillée ci-dessous ; quille référence **A243R** ; cache boule et faisceau électrique 7 broches.

Visserie de montage : (voir schéma de montage) :

En A : 2 vis H M 10 x 40 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 écrous H M 10 nylstop
En B : 2 vis H M 10 x 40 + 2 rondelles plates M 10 x 30 + 2 rondelles plates M 10 x 45 + 2 écrous H M 10 nylstop.
Fixation quille : 2 vis H M 12 x 70 + 2 écrous H M12 nylstop

Démontage pare choc :

- Déposer l'enjoliveur de serrure de coffre (4 capuchons + 4 vis cruciformes)
- Déposer les anneaux d'arrimage (2x1 vis tête 10mm)
- En dessous, dévisser 2x1 vis tête de 10
- Déposer les feux (2x2 écrous tête de 10)
- Dans le coffre : enlever les vis cruciformes et déposer la grille d'aération (1 vis cruciforme), remonter les 2 pattes ainsi que le platisque
- Déposer les 2 caoutchoucs ainsi que les 2 écrous tête de 13
- Tirer le pare-chocs et enlever les deux renforts en plastique (2x2 écrous tête 13mm)

Montage de l'attelage :

- Découper les 2 renforts en plastique sur une hauteur de 60mm, plus une entaille par rapport à l'axe sur une largeur de 60mm et une hauteur de 5 mm par rapport à la coupe précédente, remonter les 2 renforts avec la visserie
- Présenter l'attelage et repérer les points de fixation
- Percer les points B au diamètre 11mm
- Positionner l'attelage avec la visserie fournie, vérifier puis bloquer
- Remonter le pare-chocs en faisant une découpe comme indiquer sur le schéma

